

DỰ THẢO

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2025 VÀ KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2026 CỦA TỔNG CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông
Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí

Tổng giám đốc kính báo cáo Đại hội đồng cổ đông kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh (SXKD) năm 2025 và kế hoạch SXKD năm 2026 của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans) như sau:

I. Tình hình thực hiện kế hoạch năm 2025

1. Đặc điểm tình hình kinh tế chính trị và thị trường vận tải năm 2025

Năm 2025, kinh tế thế giới tiếp tục diễn biến phức tạp và khó lường trong bối cảnh căng thẳng địa chính trị kéo dài, xu hướng gia tăng bảo hộ thương mại và các rủi ro tài chính toàn cầu. Chính sách thương mại của các nền kinh tế lớn, đặc biệt là Mỹ, tiếp tục tạo thêm áp lực đối với thương mại và chuỗi cung ứng toàn cầu vốn đã chịu nhiều biến động trong những năm gần đây. Trong bối cảnh đó, tăng trưởng kinh tế thế giới năm 2025 được ghi nhận ở mức khoảng 3,2%, giảm so với mức 3,3% của năm 2024 theo đánh giá của các tổ chức quốc tế như IMF, OECD và UN. Lạm phát toàn cầu tiếp tục xu hướng hạ nhiệt so với giai đoạn trước khi nhu cầu tiêu dùng suy yếu và giá năng lượng giảm, tuy vẫn duy trì ở mức tương đối cao so với trung bình dài hạn của nền kinh tế thế giới.

Giá dầu thế giới trong năm 2025 nhìn chung có xu hướng giảm dưới tác động của căng thẳng thương mại giữa Mỹ và Trung Quốc, cùng với việc OPEC+ gia tăng nguồn cung trong bối cảnh nhu cầu tiêu thụ suy yếu, đặc biệt tại các thị trường mới nổi. Theo IMF, giá dầu thô Brent giao ngay bình quân trong năm 2025 đạt khoảng 67 USD/thùng, thấp hơn so với năm trước.

Trong nước, triển vọng tăng trưởng kinh tế Việt Nam năm 2025 được đánh giá tích cực, với mục tiêu tăng trưởng của Chính phủ đặt ra ở mức trên 8%. Các tổ chức tài chính quốc tế đưa ra những dự báo tương đối khả quan, trong đó HSBC dự báo tăng trưởng đạt 7,9%, UOB và Standard Chartered dự báo khoảng 7,5%, trong khi ADB dự báo ở mức 6,7%. Động lực tăng trưởng chủ yếu đến từ hoạt động xuất khẩu, đẩy mạnh đầu tư hạ tầng, sự phục hồi của ngành sản xuất công nghiệp và du lịch, dù nền kinh tế vẫn chịu tác động nhất định từ những biến động của môi trường kinh tế toàn cầu.

Đối với ngành vận tải biển, thị trường năm 2025 ghi nhận tổng khối lượng thương mại đường biển toàn cầu đạt khoảng 12.829 triệu tấn, tăng nhẹ khoảng 0,9% so với năm 2024. Trong đó, vận tải dầu thô, khí Gas và hàng rời tiếp tục đóng vai trò là các phân khúc chủ lực thúc đẩy tăng trưởng của ngành. Về giá cước vận tải, sau giai đoạn tăng trưởng thuận lợi trong giai đoạn 2021 – 2024, thị trường bắt đầu bước vào chu kỳ điều chỉnh khi nguồn cung đội tàu tiếp tục gia tăng trong khi nhu cầu vận chuyển tăng chậm hơn, qua đó tạo áp lực cạnh tranh và khiến mặt bằng giá cước có xu hướng giảm.

2. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025

2.1. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2025

PVTrans đã chủ động triển khai các phương án SXKD linh hoạt, phù hợp với diễn biến của thị trường và tình hình vận tải biển quốc tế, tăng cường công tác quản trị rủi ro, đồng thời đẩy mạnh hoạt động kinh doanh thương mại để gia tăng nguồn thu. Song song đó, Tổng công ty cũng chú trọng kiểm soát chi phí, công nợ và dòng tiền một cách chặt chẽ, đảm bảo khả năng thanh khoản và ổn định trong vận hành. Với sự nỗ lực và cố gắng trên, PVTrans đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch SXKD năm 2025, cụ thể:

a. Thực hiện kế hoạch hợp nhất Tổng công ty năm 2025

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2025		Tỷ lệ % TH/KH năm 2025
		Kế hoạch	Thực hiện	
1	Doanh thu	10.300	16.448	160%
2	Lợi nhuận trước thuế	1200	1.654	138%
3	Lợi nhuận sau thuế	960	1.329	138%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	380	536	141%

PVTrans đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu KH chủ yếu được giao, cụ thể:

- Chỉ tiêu doanh thu đạt 16.448 tỷ đồng, tương đương 160% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế đạt 1.654 tỷ đồng, tương đương 138% kế hoạch năm; Lợi nhuận sau thuế đạt 1.329 tỷ đồng, tương đương 138% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu nộp NSNN đạt 536 tỷ đồng, tương đương 141% kế hoạch năm.

b. Thực hiện kế hoạch Công ty mẹ năm 2025

Đơn vị tính: Tỷ đồng

Stt	Chỉ tiêu	Năm 2025		Tỷ lệ % TH/KH năm 2025
		Kế hoạch	Thực hiện	
1	Doanh thu	3.000	4.209	140%
2	Lợi nhuận trước thuế	600	920	153%
3	Lợi nhuận sau thuế	482	776	161%
4	Nộp ngân sách Nhà nước	215	293	136%

Công ty mẹ PVTrans đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch chủ yếu được giao, cụ thể:

- Chỉ tiêu doanh thu đạt 4.209 tỷ đồng, tương đương 140% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế đạt 920 tỷ đồng, tương đương 153% kế hoạch năm; Lợi nhuận sau thuế đạt 776 tỷ đồng, tương đương 161% kế hoạch năm;
- Chỉ tiêu nộp NSNN đạt 293 tỷ đồng, tương đương 136% kế hoạch năm.

2.2. Phân tích kết quả SXKD theo từng lĩnh vực hoạt động

a. Vận tải dầu thô:

PVTrans sở hữu 04 tàu dầu thô, trong đó 02 tàu thực hiện vận chuyển dầu thô cho NMLD Dung Quất với tổng sản lượng đạt khoảng 4,19 triệu tấn, các tàu còn lại được khai

thác trên các tuyến quốc tế, chủ yếu ở khu vực Châu Á – Thái Bình Dương theo hợp đồng cho thuê định hạn.

b. Vận tải dầu sản phẩm:

Đội tàu dầu sản phẩm của PVTrans gồm 08 chiếc. PVTrans đã vận chuyển xăng dầu trong nước từ NMLD Dung Quất và NMLHD Nghi Sơn cho PVOil với tổng sản lượng khoảng 1,9 triệu m³. Trên tuyến quốc tế, trong hơn nửa đầu năm 2025, khoảng 70% đội tàu dầu sản phẩm được khai thác trong các Shipping pool lớn như Maersk Tankers và Hafnia. Giai đoạn còn lại của năm, PVTrans linh hoạt kết hợp cho thuê định hạn và cho thuê chuyển trên các tuyến Châu Âu – Mỹ.

c. Vận tải dầu hóa chất:

PVTrans quản lý và khai thác 19 tàu chở hóa chất. Tất cả các tàu đều được khai thác quốc tế, trong đó khoảng 47% đội tàu khai thác trong các Shipping pool uy tín như Womar, Maersk. Các tàu còn lại được cho thuê định hạn tại khu vực Châu Á, Trung Đông, một số tàu hóa chất của PVTrans đã hoạt động tại thị trường Châu Âu – Mỹ.

d. Vận tải LPG:

PVTrans tiếp tục khai thác 19 tàu vận chuyển khí hóa lỏng trên các tuyến quốc tế/nội địa theo hình thức cho thuê chuyển và cho thuê định hạn. Trong năm, PVTrans vận chuyển an toàn, hiệu quả toàn bộ sản lượng LPG cho Tổng công ty PVGas, Công ty BSR, nhà máy GPP Cà Mau và các khách hàng khác, tổng sản lượng vận chuyển khoảng 1,4 triệu tấn. 02 tàu VLGC của Tổng công ty mang lại hiệu quả khai thác cao theo hợp đồng cho thuê định hạn và cho thuê chuyển tại khu vực Trung Đông. Các tàu size Coaster (3.500 - 5.000 CBM) đảm bảo sự linh hoạt, hiệu quả vận chuyển LPG ở thị trường nội địa và quốc tế.

e. Vận tải hàng rời:

Đội tàu hàng rời của PVTrans gồm 14 chiếc tiếp tục khai thác trên tuyến quốc tế thông qua hình thức cho thuê định hạn và cho thuê chuyển.

f. Dịch vụ kỹ thuật dầu khí FSO/FPSO

PVTrans thực hiện tốt việc vận hành ổn định, an toàn tàu FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng, duy trì tỷ lệ thời gian uptime đạt 100%, không để xảy ra tai nạn sự cố hoặc dừng sản xuất do lỗi kỹ thuật của tàu, góp phần vào hoạt động khai thác an toàn và ổn định của mỏ. Đối với việc quản lý vận hành dự án Sao Vàng Đại Nguyệt, PVTrans đã phối hợp chặt chẽ với khách hàng để duy trì hoạt động và tích cực đáp ứng tối đa các yêu cầu của khách hàng.

2.3. Kết quả thực hiện đầu tư năm 2025

- **Về đầu tư tàu:** Tổng công ty đã hoàn thành đầu tư 07 tàu với tổng mức đầu tư gần 140 triệu USD. Trong đó, Công ty mẹ PVTrans đầu tư 03 tàu gồm: tàu dầu thô Aframax (PVT Poseidon), tàu dầu sản phẩm MR (PVT Nova) và tàu hóa chất (PVT Lyra). Các đơn vị thành viên thực hiện đầu tư 04 tàu, bao gồm: Công ty Gas Shipping đầu tư tàu LPG (Phoenix Gas); Công ty Đông Dương đầu tư tàu hàng rời handysize (PVT Fortune); Công ty Phương Đông Việt đầu tư tàu hàng rời handysize (PVT Emerald) và Công ty Phương Nam đầu tư tàu dầu sản phẩm MR (SPT Themis).

- **Về đầu tư tài chính:** Theo kế hoạch năm 2025, Công ty mẹ dự kiến góp bổ sung 15 tỷ đồng vào Công ty Hàng hải Thăng Long nhằm phục vụ kế hoạch đầu tư tàu. Tuy nhiên, do dự án đầu tư tàu của đơn vị chưa được triển khai trong bối cảnh thị trường chưa thuận lợi, khoản góp vốn này được chuyển tiếp sang năm 2026 để thực hiện khi điều kiện thị trường phù hợp.

2.5 Công tác lao động, đào tạo, HSE

Số lao động bình quân trong năm 2025 là 2.854 người bằng 75% kế hoạch năm. Thu nhập bình quân của người lao động đạt 32,9 triệu đồng/người/tháng, tương đương 104% kế hoạch năm. Năng suất lao động đạt 482,6 triệu đồng/người/tháng, tương đương 205% kế hoạch năm. PVTrans đã thực hiện đào tạo được 5.247 lượt người, tương đương 172% kế hoạch năm. Trong năm 2025 không để xảy ra sự cố nghiêm trọng liên quan đến an toàn tính mạng thương tật con người, ô nhiễm môi trường.

2.6 Công tác ứng dụng khoa học công nghệ

PVTrans đã thành lập Ban Chỉ đạo KHCN, ĐMST và CDS thể hiện quyết tâm đẩy mạnh ứng dụng công nghệ và đổi mới trong hoạt động SXKD. Trong năm 2025, Ban Chỉ đạo đã tổ chức các cuộc họp để thảo luận, xác định phương hướng và ban hành những nhiệm vụ trọng tâm. Cụ thể, Tổng công ty đã xây dựng lộ trình hoạt động KHCN, ĐMST và CDS phù hợp với đặc thù kinh doanh của PVTrans. Tổng công ty cũng đã làm việc với các đơn vị cung cấp dịch vụ tư vấn chuyển đổi số, để đánh giá mức độ trưởng thành số và xây dựng lộ trình chuyển đổi toàn diện cho toàn Tổng công ty. PVTrans đã ban hành “Quy định chính sách xét tặng Giải thưởng Đổi mới sáng tạo của Tổng công ty PVTrans”, nhằm thúc đẩy tinh thần đổi mới đến toàn thể CBCNV.

Bên cạnh đó, PVTrans đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số trong quản trị, điều hành và khai thác đội tàu. Với lộ trình chuyển đổi số khoa học, phù hợp với thực tiễn và đặc thù của đơn vị, đã mang lại những hiệu quả rõ rệt, góp phần nâng cao chất lượng quản lý và hiệu quả hoạt động của Tổng công ty.

2.7 Công tác hoạt động của các đoàn thể, an sinh xã hội

PVTrans tích cực triển khai nhiều hoạt động an sinh xã hội để chia sẻ trách nhiệm của doanh nghiệp với cộng đồng và thực hiện theo định hướng, chỉ đạo của HĐQT Tổng công ty. Trong năm 2025, Tổng công ty đã thực hiện các dự án ASXH với tổng số tiền 17 tỷ đồng thông qua việc hỗ trợ cho các tỉnh/huyện khó khăn như: Xây dựng Nhà tư vấn điều trị bệnh học đường tại huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái Bình; Xây dựng nhà cho các hộ nghèo tại Cần Thơ; Xây dựng trường học tại xã Vĩnh Lập, tỉnh Hải Dương; Ủng hộ chi phí khắc phục hậu quả tại các địa phương do thiên tai, bão lũ, động đất và các hoạt động ASXH khác. Trong hoạt động đoàn thể, PVTrans đã tổ chức nhiều chương trình ý nghĩa như kỷ niệm 95 năm Ngày thành lập Đảng Cộng sản Việt Nam, các sự kiện Tết Nguyên đán Ất Ty, đối thoại giữa Bí thư Đảng ủy với đoàn viên thanh niên, tổ chức hội thao kỷ niệm 23 năm thành lập Tổng công ty, chương trình Teambuilding 2025, và sự kiện Trung thu "Đêm Hội Trăng Rằm" cho CBCNV.

3. Đánh giá kết quả đạt được năm 2025

Với kết quả SXKD tích cực trong năm 2025, PVTrans được Forbes Việt Nam vinh danh trong “Top 50 công ty niêm yết tốt nhất Việt Nam năm 2025”, lần thứ năm giành giải thưởng “Doanh nghiệp xuất sắc Châu Á” tại Asia Pacific Enterprise Awards (APEA) 2025.

PVTrans đạt giải Top 10 doanh nghiệp Mid Cap có chất lượng quản trị công ty tốt nhất tại Cuộc bình chọn Doanh nghiệp niêm yết (VLCA) 2025, Top 20 doanh nghiệp cam kết và tiên phong hướng tới đạt chuẩn xếp hạng Tài sản ASEAN (ACGS20) và Top 05 "Hội đồng Quản trị của năm".

Tổng công ty cũng được vinh danh trong Top 50 Công ty Đại chúng uy tín và hiệu quả năm 2025 (VIX50), Top 50 Doanh nghiệp lợi nhuận xuất sắc Việt Nam năm 2025 và duy trì sự hiện diện trong Bảng xếp hạng Top 500 Doanh nghiệp lợi nhuận tốt nhất (PROFIT500). PVTrans cũng xuất sắc đứng đầu danh sách bình chọn nơi làm việc tốt nhất Việt Nam trong lĩnh vực Logistics. Đồng thời, bốn (04) đơn vị thành viên cũng góp mặt trong Top 10 gồm Công ty Pacific, Công ty Phương Đông Việt, Công ty NVTrans và Công ty Gas Shipping.

II. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ KẾ HOẠCH SXKD NĂM 2026

1. Dự báo đặc điểm tình hình và nhu cầu thị trường năm 2026

Năm 2026, kinh tế toàn cầu được dự báo tăng trưởng nhưng ở mức độ thấp, tốc độ phục hồi chậm sau một loạt các căng thẳng về địa chính trị và kinh tế năm 2025. Theo OECD tăng trưởng GDP toàn cầu năm 2026 được điều chỉnh giảm xuống còn 2,9%, World Bank đưa ra nhận định thận trọng hơn, dự báo tăng trưởng toàn cầu quanh mức 2,5% trong giai đoạn 2026 – 2027. Trong khi đó, Liên Hợp Quốc (UN) giữ nguyên dự báo tăng trưởng toàn cầu năm 2026 ở mức 2,9%, giống quan điểm của OECD. Những con số này cho thấy nền kinh tế thế giới vẫn đang phải đối mặt với nhiều thách thức, bao gồm lạm phát cao, căng thẳng thương mại và xu hướng thắt chặt chính sách tiền tệ tại nhiều quốc gia.

Kinh tế của Việt Nam trong năm 2026 được dự báo tiếp tục duy trì đà tăng trưởng tích cực trong bối cảnh môi trường toàn cầu còn nhiều biến động. Theo World Bank, GDP Việt Nam năm 2026 có thể đạt khoảng 6,0 – 6,3% nhờ nền tảng vĩ mô ổn định, chính sách điều hành linh hoạt và quá trình cải cách mạnh mẽ trong chuyển đổi số và tăng trưởng xanh. Các tổ chức quốc tế đánh giá cao vai trò ngày càng tăng của Việt Nam trong chuỗi cung ứng toàn cầu, đặc biệt khi nhiều tập đoàn công nghệ lớn đang dịch chuyển sản xuất vào Việt Nam.

Về thị trường dầu mỏ quốc tế

Theo dự báo của Cơ quan Thông tin Năng lượng Hoa Kỳ (EIA), thị trường dầu mỏ toàn cầu trong giai đoạn tới được đánh giá chịu tác động đồng thời từ nhiều yếu tố cung – cầu. Các báo cáo triển vọng năng lượng gần đây cho thấy nguồn cung dầu thô toàn cầu có xu hướng gia tăng, trong đó sản lượng từ các nước OPEC+ và một số quốc gia ngoài khối dự kiến tiếp tục phục hồi, trong khi tốc độ tăng trưởng nhu cầu tiêu thụ dầu có dấu hiệu chậm lại do triển vọng kinh tế toàn cầu thận trọng hơn và xu hướng chuyển dịch năng lượng sang các nguồn ít phát thải. Trong bối cảnh đó, thị trường dầu mỏ được dự báo sẽ duy trì trạng thái cân bằng tương đối mong manh, với biến động giá phụ thuộc đáng kể vào diễn biến kinh tế vĩ mô và các yếu tố địa chính trị.

Ngày 28/02/2026, việc Mỹ và Israel tiến hành cuộc không kích quân sự quy mô lớn nhằm vào Iran, và đến ngày 03/03/2026 xung đột đã lan rộng sang một số quốc gia trong khu vực Trung Đông, đã đánh dấu sự leo thang nghiêm trọng của căng thẳng địa chính trị tại khu vực có vai trò trọng yếu đối với nguồn cung năng lượng toàn cầu. Diễn biến này đã gây gián đoạn tạm thời đối với hoạt động khai thác, vận chuyển dầu mỏ cũng như chuỗi cung ứng năng lượng, qua đó khiến giá dầu và chi phí vận tải quốc tế biến động mạnh trong ngắn hạn.

Tuy nhiên, xét về triển vọng trung và dài hạn, nhiều nhận định cho rằng những biến động giá năng lượng phát sinh từ các sự kiện địa chính trị thường mang tính chu kỳ và có thể dần ổn định trở lại khi tình hình xung đột được kiểm soát hoặc các bên liên quan đạt được giải pháp ngoại giao phù hợp. Do đó, mặc dù chiến sự tại Trung Đông có thể tạo ra áp lực tăng giá và rủi ro gián đoạn nguồn cung trong ngắn hạn, thị trường dầu mỏ toàn cầu về cơ bản vẫn được kỳ vọng sẽ từng bước quay trở lại trạng thái cân bằng khi các yếu tố bất ổn được giải quyết.

Về thị trường vận tải biển quốc tế

Dự báo nhu cầu dầu thô, dầu sản phẩm được dự báo hồi phục nhẹ ở mức tăng 1,2%, mức tăng này được hỗ trợ bởi các yếu tố của việc giảm bất ổn thương mại, kỳ vọng hạ lãi suất, thúc đẩy hoạt động sản xuất, đi lại và tiêu thụ năng lượng.

- Thị trường vận tải dầu thô

Tổng lượng dầu thô luân chuyển bằng đường biển năm 2026 được dự báo tăng trưởng rất khiêm tốn khoảng 0,9%, tương ứng ở mức 11.027 BTM. Dự báo này cho thấy thị trường vận tải dầu thô sẽ đối mặt với thách thức nhiều hơn là cơ hội do sự kết hợp của các yếu tố cung cầu, các chính sách kinh tế từ các nước đang phát triển và tình hình địa chính trị.

- Thị trường vận tải dầu sản phẩm

Thị trường vận tải dầu sản phẩm được dự báo tăng trưởng nhẹ 1,9% năm 2026 và có khả năng giảm tốc vào năm 2027. Xu hướng này phản ánh nhu cầu tiêu thụ xăng dầu chậm lại do chuyển dịch năng lượng và sự mở rộng công suất lọc dầu tại nhiều khu vực, làm giảm nhu cầu vận chuyển qua lại xuyên khu vực.

- Thị trường vận tải dầu hóa chất

Thị trường vận tải hóa chất được dự báo hồi phục nhẹ khoảng 0,9% sau mức tăng trưởng âm năm 2025, sự hồi phục này được hỗ trợ bởi nhu cầu nhập khẩu ổn định tại Châu Âu/Châu Á. Tuy nhiên, vấn đề dư cung tàu được dự báo vẫn tiếp diễn ảnh hưởng giảm giá cước cho thuê tàu trong năm 2026.

- Thị trường vận tải LPG

Năm 2026, thị trường vận tải LPG được kỳ vọng phục hồi nhờ nguồn cung xuất khẩu gia tăng, đặc biệt từ Mỹ khi các dự án mở rộng công suất xuất khẩu hoàn thành, góp phần tháo gỡ các điểm nghẽn về hạ tầng. Bên cạnh đó, sản lượng LPG từ Trung Đông duy trì ở mức cao, tạo nguồn hàng ổn định cho các tuyến vận tải dài tới châu Á.

- Thị trường vận tải hàng rời

Đối với vận tải hàng rời, nhu cầu vận tải được dự báo suy giảm do tốc độ tăng trưởng kinh tế toàn cầu chậm lại, đặc biệt ở các nền kinh tế lớn như Mỹ và EU, kéo theo nhu cầu sử dụng nguyên liệu cơ bản (như than, ngũ cốc...) suy yếu.

Về tình hình kinh tế và tiêu thụ xăng dầu nội địa

Về thị trường vận tải nội địa, NMLHD Nghi Sơn và NMLD Dung Quất tiếp tục hoạt động ổn định. Các đầu mối kinh doanh xăng dầu trong nước áp dụng chính sách nhập lượng hàng tương ứng với khả năng tiêu thụ để hạn chế tối đa nguồn hàng tồn kho trong bối cảnh giá xăng dầu thế giới biến động liên tục.

2. Các chỉ tiêu kế hoạch SXKD

Căn cứ vào dự báo tình hình kinh tế trong nước và thế giới, tình thị trường vận tải biển nêu trên, PVTrans đã xây dựng kế hoạch SXKD năm 2026 như sau:

ĐVT: Tỷ đồng

STT	Chỉ tiêu	Hợp nhất	Công ty mẹ
1	Tổng doanh thu	16.500	3.900
2	Lợi nhuận trước thuế	1.500	700
3	Lợi nhuận sau thuế	1.200	560
4	Nộp NSNN	440	235
5	Tỷ lệ chia cổ tức từ KQKD năm 2025 dự kiến		10%

3. Nhiệm vụ trọng tâm

a. Nhiệm vụ chung

- Tiếp tục phát huy lợi thế đội tàu hiện có, tối ưu hiệu quả khai thác, tiết giảm chi phí và nâng cao năng lực cạnh tranh trên thị trường vận tải trong nước và quốc tế. Duy trì tốc độ tăng trưởng ổn định, đảm bảo hiệu quả SXKD.
- Xác định khoa học công nghệ và đổi mới sáng tạo là động lực tăng trưởng đột phá. Tập trung nguồn lực, đẩy mạnh số hóa trong điều hành, khai thác và quản lý đội tàu nhằm thúc đẩy sự phát triển của Tổng công ty.
- Đẩy mạnh công tác đầu tư, củng cố hệ thống quản trị danh mục đầu tư; Đầu tư trọng điểm vào lĩnh vực kinh doanh cốt lõi để gia tăng nguồn lực, đảm bảo hiệu quả, phù hợp với tình hình thị trường và khách hàng; Đẩy mạnh nghiên cứu, triển khai công tác M&A, tìm kiếm cơ hội để mở rộng quy mô hoạt động SXKD.

b. Về sản xuất kinh doanh

- Giữ vững thị phần vận tải nội địa, vận chuyển an toàn, kịp thời nguyên liệu dầu thô đầu vào, sản phẩm đầu ra của Nhà máy Lọc dầu Dung Quất, của Nhà máy Lọc Hóa dầu Nghi Sơn và các đơn vị thành viên khác trong Tập đoàn theo các hợp đồng ký kết.
- Bám sát tình hình biến động của thị trường vận tải để mở rộng quy mô, phát triển thương hiệu vận tải của Tổng công ty trên các tuyến vận chuyển quốc tế.
- Quản lý, vận hành, khai thác an toàn, hiệu quả và đảm bảo không để xảy ra sự cố dừng sản xuất tàu FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng và giàn CPP cho Idemitsu tại mỏ Sao Vàng Đại Nguyệt.
- Mở rộng chuỗi dịch vụ nhằm tối ưu các nguồn lực, gia tăng hiệu quả đầu tư. Duy trì ổn định các hoạt động kinh doanh khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả sử dụng vốn, kiểm soát chặt chẽ, hạn chế phát sinh công nợ quá hạn.
- Chủ động tìm hiểu, nghiên cứu và cập nhật xu hướng biến động của thị trường để có giải pháp về SXKD và đầu tư cho Công ty mẹ cũng như định hướng cho các đơn vị thành viên, đáp ứng nhu cầu thị trường, phù hợp với xu thế dịch chuyển năng lượng của thế giới.

- Cập nhật tình hình triển khai các chuỗi liên kết để tìm kiếm cơ hội tham gia cung cấp các dịch vụ mà Tổng công ty có thể mạnh.

c. Công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp

- Tiếp tục thực hiện công tác tái cấu trúc, đổi mới doanh nghiệp theo Đề án cơ cấu lại PVTrans đến năm 2025 được phê duyệt.

- Hoàn thiện thể chế quản lý, hệ thống quy trình, xây dựng mô hình quản trị doanh nghiệp phù hợp đặc thù lĩnh vực hoạt động.

d. Về đầu tư

- Thực hiện đồng bộ các giải pháp, kiểm soát tiến độ dự án, đảm bảo hoàn thành kế hoạch đầu tư và giải ngân vốn đầu tư được phê duyệt.

- Tổng công ty thực hiện đầu tư góp vốn vào đơn vị thành viên sau khi hoàn thành đầy đủ các thủ tục theo quy định của nhà nước, pháp luật và chịu trách nhiệm về hiệu quả hoạt động SXKD cũng như bảo toàn và phát triển vốn đầu tư tại đơn vị.

e. Về tài chính

- Khai thác, sử dụng hiệu quả các tài sản trong toàn Tổng công ty.

- Bảo toàn và phát triển vốn của các cổ đông, duy trì và nâng cao các chỉ số đảm bảo an toàn hoạt động tài chính của Tổng công ty.

- Xây dựng kế hoạch dòng tiền, kế hoạch đầu tư đảm bảo thanh toán đầy đủ, đúng hạn các khoản vay, nghĩa vụ tài chính.

f. Nhiệm vụ khác

- Thực hiện công tác An sinh xã hội, Truyền thông và Văn hóa doanh nghiệp theo đúng các Chỉ thị, Quy định của cấp có thẩm quyền, trên cơ sở đảm bảo phù hợp và hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị.

- Tiếp tục tập trung công tác triển khai chuyển đổi số, xây dựng chiến lược tổng thể với việc xác định tầm nhìn số, lộ trình triển khai cụ thể và tích hợp, đồng bộ thông tin/dữ liệu hóa SXKD.

- Xây dựng và tổ chức triển khai Kế hoạch an toàn, vệ sinh lao động theo quy định tại Luật An toàn, vệ sinh lao động hiện hành.

Xin trân trọng cảm ơn./.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Duyên Hiếu